



BALTIC
COASTAL
HIKING



RANNIKKOVÄELLUSREITTI

LATVIA / VIRO

1200 km

WWW.COASTALHIKING.EU



Interreg
Estonia-Latvia
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

RETKI ITÄMEREN RANNALLA RANNIKKOVAELLUSREITTIÄ PITKIN

Pituus noin 1200 km, Euroopan kaukovaellusreitoin E9:n osa

8 etappia, voi valita minkä hyvänsä reitin etapin

Kesto 60 päivää, keskimäärin 20 km vuorokaudessa



REITTI LATVIASSA: Nida – Liepāja – Ventspils – Cape Kolka – Jūrmala – Rīga – Saulkrasti – Aināži

1	DIŽJŪRA (ALKUMERI)	270 km	päivät 1-15
2	MAZJŪRA (PIKKU MERI)	115 km	päivät 16-20
3	JŪRMALA JA RIIKA	84 km	päivät 21-24
4	VIDZEMEN RANNIKKO	112 km	päivät 25-30

REITTI VIROSSA:

Ikla – Pärnu – Virtsu – Lihula – Haapsalu – Paldiski – Tallinna

5	PÄRNU JA KALASTAJAKYLÄT	228 km	päivät 31-41
6	MATSALUN KANSALLISPUISTO JA LÄNSI-VIRON SAARET	100 km	päivät 42-46
7	HAAPSALU JA RANNAROOTSIIN KYLÄT	136 km	päivät 47-52
8	LOUNAIS-VIRON JYRKÄNNERANNIKKO JA PUTOUKSET	158 km	päivät 53-60

Tietoa, retkiopas, kartat:

WWW.COASTALHIKING.EU



LATVIA DIŽJŪRA (ALKUMERI)

ITÄMEREN KUURINMAAN RANNIKKO

Nida – Kolka: 270 km, Päivä 1 – Päivä 15



Latvian Kuurinmaan Itämeren länsirannikkoa kutsutaan Dižjūraksi eli alkumereksi. Rannikon vaellusreitit alussa, Latvian ja Liettuan rajalta aina Kolkan niemelle, ranta on enimmäkseen hiekkainen. Alkumeren etappi on Latvian rannikon asumattomin osa. Kuitenkin siellä on Latvian kolmanneksi suurin kaupunki. Pävilostan ja Särnaten välissä on törmärannikkoa. Kylät ovat harvaanasuttuja, valtaosa asukkaista viettää siellä vain kesää. Slīteren kansallispuistossa reitti kulkee pitkin pelto- ja metsäteitä liiviläiskalastajakylän läpi. Mazīrbessa ja Kolkassa paikalliset kalastajat käyvät edelleen merellä ja myyvät itsesavustettua kalaa. Alkumeren etappi päättyy Kolkan niemelle, joka erottaa Itämeren Riianlahdesta.

ALKUMERESTÄ – „VIHREÄ SÄDE“

Silloin tällöin kesällä voi meren rannalla seurata auringonlaskun aikaan luonnonilmiötä, jota kutsutaan vihreäksi säteeksi. Sillä hetkellä, kun aurinko katoaa näkyvistä, auringon ympärillä näkyy vihreä viiva. Maan ilmakehä hajottaa prisman lailla auringon valon ja näkyviin tulevat sateenkaaren värit. Auringon alin osa näkyy sateenkaarijuovana. Ilmiö on nähtävissä vain hyvin selkeällä säällä.



DIŽJŪRAN PARHAAT ELÄMYKSET

- Törmärannikko
- Koskematon luonto
- Rauhalliset rannat ja valkea laulava hiekka
- Meripihka
- Kalastajakylät
- Maailman pienimmän etnisen vähemmistön liiviläisten perinne
- Slīteren kansallispuisto
- Majakat
- Liepāja, sen sotasatama ja Ventspils



LATVIA MAZJŪRA (PIKKUMERI)

RIIANLAHDEN KUURINMAAN RANNIKKO

Kolka – Jūrmala: 115 km, Päivä 16 – Päivä 20



Mazjūraksi eli pieneksi mereksi kuurinmaalaiset kutsuvat Riianlahden länsirannikkoa. Pikkumeren etappi alkaa Kolkan niemeltä Slīteren kansallispuistossa, jonka päältä kulkee Vienanmeren ja Itämeren välinen lintujen muuttoreitti. Vaellusreitti kulkee pitkin Riianlahden rannikkoa aina Jūrmalaan asti. Reitin varrella on paljon hiekkaisia rantoja, paikoitellen voi nauttia rantaniittyjen kauneudesta. Kaltenen luona on lyhyt kivinen ja pienilahtinen taival, jolla kesäisin joutsenet pesivät. Rannikolla on nykyaikaisia kalastajakylä ja pieniä venesatamia. Merellä harjoitetaan ammattikalastusta ja seudulla on kalanjalostusyriyksiä. Rantakyläien toreilta ja kauppoista, mutta myös kalastajilta voi ostaa savukalaa.



PIKKUMERESTÄ

Itämeri on eräs maailman julmimmista ja vaarallisimmista meristä. Suurimmat haaksirikot ovat tapahtuneet Kolkan niemen ympäristössä. Täällä on meren pohjaan vajonnut aluksia viikinkiajoista lähtien. Myrskyn jälkeen voi vieläkin löytää rantaan huuhtoutuneita purjealusten hylkyjen kappaleita. Myös lahdessa ja rannikon matalissa vesissä on hylkyjen jäännöksiä.

MAZJŪRAN PARHAAT ELÄMYKSET

- Kalastajakylät
- Ragaciemsin rantautumispaikka entistettyine verkkovajoineen, jossa kalastajat toimivat nykyisinkin
- Kaltenen kivikkoranta
- Bērziemsin rantaniityt runsaine lintuineen
- Hyvät uimapaikat
- *Lapmežciemsin kalatori ja savukala – kampelaa, ankeriasta, silakkaa*
- Valkeat hiekkadyynit Pūrciemsissa ja Pliņciemsissa
- *Kemerin kansallispuisto*



LATVIA JŪRMALA JA RIIKA

LATVIAN SUOSITUIN KYLPYLÄKAUPUNKI JA PÄÄKAUPUNKI

Jūrmala – Vecāķi: 84 km, Päivä 21 – Päivä 24



Vaellusreitti kulkee kylpyläkaupunki Jūrmalan ja Latvian pääkaupungin Riian kautta. Jūrmalassa on hiekkaranta, mutta voi kävellä myös keskikaupungin läpi ja katsella Joma ielan katua. Jūrmala on kesänviittäjien arvostama, jossa on paljon kylpylähotelleja ja kahviloita, joissa kesäilltaisina kuulee elävää musiikkia. Kaupungille on ominaisia huvila-alueen puuarkkitehtuuri sekä modernit omakotitalot ja huvilat. Rantojen dyynimetsissä on tiheästi polkuja, jotka sopivat niin tavalliseen kuin sauvakävelyyhin. Lielupejoki erottaa Jūrmalan Riian ympäristön metsistä. Priedainesta pääsee Riikaan Kleistin metsäteitä ja esikaupungin katuja pitkin aina Daugava- eli Väinäjokeen asti. Joen yli päästään Riian sydämeen – Raatihuoneen aukiolle (Rātslaukums). Riian läpi voi kulkea jalkaisin ja tutustua kaupungin eri alueisiin tai käyttää joukkoliikennevälineitä junaa tai bussia.

RIIAN LEGENDA

Daugavan eli Väinäjoen rannalla asui kerran suuri ja vahva lautturi nimeltään Suuri Kristaps. Hänet kutsuttiin aina apuun, kun oli tarpeen päästä joen yli. Kerran eräänä myöhäisiltana Kristaps kuuli lapsen itkevän rannalla. Kristaps ei halunnut enää lähteä soutamaan, mutta kantoi lapsen veneeseen. Lapsi muuttui aina vain painavammaksi eikä Kristaps enää jaksanut kantaa häntä. Kun oli jo pimeää ja lapsi oli nukahtanut, Kristaps päätti soutaa joen yli vasta aamulla. Niinpä hän otti lapsen ja vei mökkiinsä ja pani vuoteeseen. Itse asettui myös nukkumaan. Aamulla herättyään nousi ylös ja meni vuoteen luo – mutta voi ihmettä – lapsi oli kadonnut! Siinä, missä lapsi oli maannut, oli nyt suuri läjä rahaa. Kristaps osti näillä rahoilla koko Riian, sillä kaupunki oli niin pieni, että susi pystyi juoksemaan sen läpi. Nyt Suuren Kristapsin hahmon näkee Daugavan rannalla vanhankaupungin puolella.

- Jürmalan puuarkkitehtuuri
- Ragakāpan pitkospuupolullinen luonnonpuisto
- Ķīpsalan historialliset rakennukset
- *Riiian vanhakaupunki – UNESCO:n maailmanperinnekohde*
- Riiian jugendarkkitehtuuri
- Riiian keskustauppari



LATVIA VIDZEMEN RANNIKKO

RIIANLAHDEN ITÄRANNIKKO

Vecāķi – Ainaži: 112 km, Päivä 25 – Päivä 30



Maaston ja näkymien puolesta tämä on reitin monipuolisin Latvian etappi. On hiekka- ja kivikkorantoja, rantaniittyjä, kaislikoita, hiekkadyynejä, hiekkakivipaljastumia, metsiä, niemiä ja lahtia, kalastajakyliä ja pieniä jokisuita. Reitti kulkee Carnikavan, Saulkrastin, Zvejniekciemsin, Salacgrīvan ja Ainažin kautta. Ylitetään pikkujokia, joista kesällä pääsee yli kahlaten. Reitin tässä osassa ovat Koivan ja Salatsin jokisuut, jotka ylitetään siltoja pitkin. Carnikava ja Salacgrīva ovat kuuluisia nahkiaisistaan, joita paikalliset kalastajat käsittelevät perinteisin reseptein. Duntessa voi vieraillla kuuluisan valehtelijaparoni Münchausenin museossa. Rantaniityt ovat lintujen merkittävä muutto- ja pesimispaikka. Hieman ennen Viron rajaa reitti kulkee pitkin metsäpolkuja.



J. Sereginin kokoelmasta

VIDZEMEN RANNIKOSTA

1800-luvun puolessavälissä Vidzemen rannikolla ryhdyttiin rakentamaan purjelaivoja. Merenrannan latvialaiset talonpojat lähtivät opiskelemaan vastaperustetuissa merikouluissa, rakensivat kaukopurjehdukseen tarkoitettuja aluksia ja lähtivät purjehtimaan pitkin maailman valtameriä. Saulkrastin rannikolla oli tuolloin kolme laivatelakkaa: Pabažissa, Pēterupessa ja Skultessa. Vuosina 1852–1913 veistettiin 52 purjelaivaa.

VIDZEMEN RANNIKON PARHAAT ELÄMYKSET

- Meren rannalla sijaitseva luontopuisto Koivan jokisuussa sekä mäntymetsäiset dyynit Vecākin ja Carnikavan välillä
- Kesänviettäjien arvostama Saulkrastin ranta
- Saulkrastin Valkoinen hiekkadyyni sekä Auringonlaskun retkipolku
- Münchausenin museo ja valetarinat
- Vidzemen kivikkoranta
- Devonikauden hiekkakivipaljastumat
- Rantaniityt – Latvian kasvien „luontoherbaario“ ja lintujen seurantapaikat
- Nahkiaisten maistelu Carnikavassa, Svētciemsissä ja Salacgrīvassa
- Rannikkokaupungit: jazzfestivaalin ja muiden musiikkitapahtumien kotipaikka Saulkrasti sekä Salacgrīva satamineen ja kalakievareineen
- Ainažin merikoulun museo





VIRO PÄRNU JA KALASTAJAKYLÄT

PÄRNUNLAHDEN RANNIKKO

Ikla – Virtsu: **228 km, Päivä 31 – Päivä 41**



Viron rannikolla kasvaa runsaasti kaislaa, siellä on runsaasti rantaniittyjä ja kosteikkoja. Siksi reitti kulkee usein pitkin metsä- ja peltoteitä. Kesän loppupuolella rannikon metsissä kasvaa runsaasti sieniä ja marjoja. Pärnunlahden rannikolla on toinen toisensa perässä pieniä kalastajakyläiä. Pärnun lähellä lahdessa, jonne Pärnunjoki laskee, meri on matalaa ja rannikko hiekkaa. Pärnu on arvostettu kylpyläkaupunki, jossa on paljon kahviloita ja ravintoloita, kylpylöitä ja hotelleja, kuulee elävää musiikkia ja sillä on kaunis vanhakaupunki. 7 kilometrin etäisyydellä Pärnusta on Valgerannan suosittu loma-alue, jossa on kauniita rantametsiä, dyynejä ja hiekkarantoja. Munalaiun satamasta pääsee laivalla Kihnun saarelle, jonka kulttuuriperintö on UNESCO:n suojeluksessa. Paikalliset asukkaat peukeutuvat kansallispukuihin ja naiset kulkevat sivuvaunumoottoripyörillä.



PÄRNUN AALLONMURTAJAN LEGENDA

Pärnu on romanttisten kävelyretkien, rakastavaisten ja ensisuudelmien kaupunki. Aallonmurtajan legendan mukaan nuorten rakastavaisten parien tulee kävellä aallonmurtajan kärkeen ja vahvistaa rakkautensa suudelmalla, jotta rakkaus kestäisi ikuisesti.

PÄRNUN JA PÄRNUNLAHDEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Pärnun vanhankaupungin tunnelma, rikas kulttuurielämä ja kylpyläkaupungin uimaranta
- Syrjäisemmät ja rauhallisemmat rannat Kablissa, Reiusa, Valgerannassa, Töstamaalla ja Matsissa
- Kalastajakylien arkielämä – veneet, savukala, verkkojen kuivatuspaikat
- Luonnon- ja lintujen seurantapaikat
- UNESCO:n suullisen ja henkisen perinnön luettelossa olevat Kihnun saaren kulttuurialue ja perinteet
- Neuvostoajan perintö



VIRO **MATSALUN KANSALLISPUISTO** **JA LÄNSI-VIRON SAARET**

MATSALUN LAHTI, SAARENMAA, MUHUMAA, HIIDENMAA, VORMSI

Virtsu – Puise: 100 km, Päivä 42 – Päivä 46



Vaellusreitti kulkee halki Matsalun kansallispuiston, joka on Pohjois-Euroopan suurimpia kosteikkoalueita. Se koostuu matalasta Matsalun lahdesta, Kasarijoen alajuoksusta, kaislikkotiheiköistä, tulvivista Kasarijoen lehtoniityistä, rantalaitumista, lehtipuu- ja pensasniityistä ja noin 50:stä meren saaresta. Matsalun kansallispuistossa on luontopolkuja ja 7 lintutarkkailutornia. Vienanmeren ja Itämeren välinen lintujen muuttoreitti kulkee alueen yli. Täällä voi nähdä hirviä, kettuja ja muita eläimiä. Reitti on suurin osin soratietä, ylittää suuren maantien ja kulkee Lihulan kaupungin läpi. Virtsun ja Rohukülan satamista pääsee lautoilla Länsi-Viron saarille – Muhuun, Saarenmaalle, Vormsiin ja Hiidenmaalle.



MATSALUSTA

Täkäläiset maastot kertovat tarkkaavaiselle katsojalle paljon menneistä ajoista. Siitä, että ihminen on asunut täällä kauan, todistavat äestetyt pellot, vanhat asuin- ja hautapaikat. Uhrikivet ja pyhät puut kertovat muinaisten asukkaiden maailmankuvasta ja elintavoista, joka auttaa meitä ymmärtämään ihmisen ja luonnon yhteiselämää. Kansallispuiston tavoitteena on suojella vanhaa kulttuuriperintöä, opettaa ymmärtämään muinaisten toimien tarkoitusta, jotta osaisimme sitä hyödyntää tämän päivän maailmassa.

MATSALUN KANSALLISPUISTON JA LÄNSI-VIRON SAARIEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Euroopan läjirikkain lintuseuranta-alue
- Runsaasti luontopolkuja
- Niittyjä, joilla kasvaa kämmeköitä
- *Katajikat*
- Lihulan kaupunki
- *Kõpun majakka Hiidenmaalla – eräs Euroopan vanhimpia*
- Saarenmaa Kuressaaren piispanlinnoineen, vanhoinekaupunkineen, vanhoine kirkkoineen ja Pangan törmineen, Kaalin meteoriittikraatteri.
- Kansatieteellinen Koguvan kylä Muhun saarella



VIRO HAAPSALU JA RANNAROOTSIIN ELI RANTARUOTSALAISKYLÄT

HAAPSALUNLAHTI JA NOARROOTSIIN NIEMI, OSMUSSAAR

Tuuru – Nõva: 136 km, Päivä 47 – Päivä 52



Reitti kulkee hetken aikaa entisellä rautatiepenkalla, muualla kylä- ja peltoteitä. Haapsalussa taasen kävelyteitä ja puistokatua, jonka varrella on monia kodikkaita kahviloita. Viron vanhin kylpyläkaupunki on kuuluisa parantavan merimutansa vuoksi; rentouttavia hoitoja on tarjolla nykyisinkin Haapsalun kylpylässä. Vanhankaupungin piispanlinna on kuuluisa Valkoisen Daamin legendastaan. Reitti etenee Noarrootsin niemelle, joka aikoinaan oli meren pohjaa. Maankuoren kohoaminen viimeisen jääkauden jälkeen on nostanut sen kuiville. Täällä on nähtävissä historiallisia rannikon ruotsalaiskyläjä, joiden kulttuuriympäristö ja maasto on erilaista. Alueella on myös merestä erottuneitä matalia järviä.



OSMUSSAARESTA

Suomenlahden suulla oleva Osmussaar on saanut nimensä viikinkijumala Odinin kunniaksi. Tarinan mukaan Odin on haudattu saarelle. Saarelle pääsee laivalla Dirhamin satamasta.

HAAPSAUNLAHDEN JA NOARROOTSIN NIEMEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Haapsalun kylpyläkaupungin arkkitehtuuri ja piispántinna
- Haapsalunriikas kulttuurikalenteri
- Rantaruotsalaisten kulttuuriperintö Noarrootsin niemellä
- Arvostettu lintuseuranta-alue
- Növan kauniit hiekkarannat
- Haapsalun kahvilat



VIRO LUOTEIS-VIRON TÖRMÄRANNIKKO JA PUTOUKSET

SUOMENLAHDEN RANNIKKO

Nõva – Tallinn: 158 km, Päivä 53 – Päivä 60



Tämä on reitin monipuolisin Viron etappi, joka on luonnoltaan pohjoismaista. Esiintyy irtokiviä, hiekkaisia rantoja, villiintyneitä rantaniittyjä ja breksiaa – kiviä, jotka ovat syntyneet muinaisen meteoriittiräjähdyksen seurauksena.

Reitin varrella on Pakrin törmä – Itämeren rannikon vaikuttavin jyrkänne, jonka korkeus on 24 metriä. Sen päällä on vielä Viron korkein 52 metriä korkea majakka. Reitti kulkee lähellä rantaa, paikoitellen pitkin metsä- ja peltoteitä. Matkalla näkee kartanoita, kirkkoja, kiviä, majakoita ja Pakrin tuulipuiston. Silmäniloa tarjoavat kaunis Keilan putous ja salaperäiset Pakrin saaret. Tallinnan ympäristössä on säilynyt monia sotahistoriallisia jäänteitä – rantaviivan linnakkeita ja rannikkopuolustuspatteereita. Paldiski oli neuvostoaikana suljettu kaupunki, jossa oli erittäin salainen sotilaskohde – erikoinen ydinsukellusvenereaktori. Vaellus päättyy Tallinnaan, jonka keskiaikainen vanhakaupunki on UNESCO:n maailmanperinnetuettelossa.

KEILA-JOAN KARTANOSTA

Keila-Joan uusgoottilaistyylinen kartanokokonaisuus rakennettiin vuonna 1833 Hans von Stackenschneiderin suunnitelmien mukaan. Kartanokokonaisuus on tuonaikaisen Venäjän merkittävimpiä kertaustyylin edustajia. Kartano on erittäin kauniilla paikalla, jossa laaksossa virtaa koskinen joki, jossa on 6 metrin korkuinen putous ja jolta avautuu näköala ympäröiville pelloille. Juuri Keila-Joan kartanossa Venäjän keisarikunnan kansallishymnin säveltäjä Aleksei Lvov esitti teoksensa „Jumalasuojele tsaaria!” ensimmäistä kertaa keisari Nikolai I:lle.

SUOMENLAHDEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Sotahistoriallinen Paldiski ja Pietari I:n linnoitukset
- Pakrin, Rannamõisan ja Türi saluntörmät
- Pakrin majakka, joka on Viron korkein
- Keilanputous
- UNESCO:n suojelunalainen Tallinnan vanhakaupunki



YLEISTIETOA VIROSTA JA LATVIASTA

	VIRO	LATVIA
Pääkaupunki	Tallinna	Riika
Pinta-ala km ²	45 227	64 573
Asukasluku	1 318 700	1 950 000
Väestötiheys: asukasta km ²	28.8	30.02
Kieli	Viro. Asukkaat puhuvat myös englantia, saksaa ja venäjää .	Latvia. Asukkaat puhuvat myös englantia, saksaa ja venäjää.
Valuuta	EUR	EUR
Suuntanumero	+ 372	+ 371
Paikallisaika	GMT + 2 tuntia	GMT + 2 tuntia
Ilmasto	Lämpimät kesät, keväällä ja syksyllä ilmasto suhteellisen leuto, kylmät talvet. Lämpimin kuukausi on heinäkuu, jolloin keskilämpötila on +17 °C Kylmin kuukausi on tammikuu, jonka keskilämpötila on -4 °C.	

KUINKA SAAPUA JA LIIKKUA

Matka Viroon ja Latviaan samalla kertaa on yksinkertaista monesta syystä: välimatkat ovat lyhyitä, koska valtiot ovat suhteellisen pieniä, ilmasto-olot ovat samanlaiset, aikavyöhyke on sama, käytössä on sama valuutta ja rajaa ylittäessä ei ole muodollisuuksia, koska kumpikin maa on Euroopan Unionin jäsen.

Ilmateitse saapumiseen tärkein portti on Latvian pääkaupunki Riika. Suurimmat lehtokentät ovat Riiaassa ja Tallinnassa. Satamien kautta kummallakin maalla on yhteys lähivaltioihin, kuten Suomeen ja Ruotsiin. Suurimmat ovat pääkaupunki Tallinnan, Latvian Riian, Liepājan ja Ventspilsin satamat.

Viron piensatamista on yhteydet mantereen ja saarten välillä.

Riian ja Tallinnan välillä on hyvä bussiyhteys. Kaikkia liikennelippuja voi ostaa internetin kautta.

Rantakohteisiin pääsee vuokratulla autolla, joukkoliikennevälineillä tai majoituspalvelun tarjoajan avustuksella. Joukkoliikennettä käytettäessä suosittelemme tutustumaan aikatauluihin ja tarvittaessa sopimaan majoituksen tarjoajan kanssa kuljetuksesta rautatie- tai linja-autoasemalta.



LENTOASEMAT

LATVIA

Riika www.riga-airport.com

Liepaja www.liepaja-airport.lv

VIRO

Tallinna www.tallinn-airport.ee

Kuussaare www.kuussaare-airport.ee

Kärdla www.kardla-airport.ee

Pärnu www.parnu-airport.ee



AUTOLAUTAT

Stenalines

Matkustajaliikennettä Saksasta Travemündestä Latvian Liepajaan ja Ruotsista Nynäshamnista Latvian Ventspilsiin. www.stenaline.lv

Tallink Silja Line

Lyhytristeilyjä ja reittimatkoja tarjoava varustamo Itämerellä.

Reitit: Helsinki – Tallinna, Helsinki – Tukholma, Riika – Tukholma, Tallinna – Tukholma. www.tallinksilja.com

Viking Line

Lyhytristeilyjä ja reittimatkoja tarjoava varustamo Itämerellä.

Reitti: Tallinna – Helsinki. www.vikingline.com

Eckerö Line

Suomen lipun alla Suomenlahdella purjehtiva varustamo.

Reitti: Tallinna – Helsinki www.eckeroline.ee/en

Viron sisäiset lauttayhteydet

Autolautat liikennöivät saarten ja manner-Viron välillä:

- Kihnu ja muut pienet saaret www.veeteed.com
- Muhumaa, Hiidenmaa ja Saarenmaa www.praamid.ee



KAUKOLIIKENNEBUSSIT

Lux Express: www.luxexpress.ee

Ecolines: www.ecolines.eu



AUTOVUOKRAUS

Avis, Budget, Sixt, Hertz ja muut kansainväliset autovuokrausyritykset.



PAIKALLISBUSSIT JA JUNAT

VIRO

Bussit: www.tpilet.ee (paikallislitkenne ja online-liput); www.peatus.ee (reittihaku, kaupunkiliikenne, paikallislitkenne).

Junat: www.elron.ee

LATVIA

Bussit: www.autoosta.lv (Bussit ovat mukavin tapa päästä kohteisiin Riian ulkopuolella)

Junat: www.pv.lv (Junalla pääsee mukavimmin sellaisiin kohteisiin, kuten Jürjala, Gaujan kansallispuisto ja Daugavpils.)

Neuvonta, mm. joukkoliikenne: www.1188.lv

PÄÄKAUPUNGIT

TALLINNA

Tallinna on keskiaikainen hansakaupunki, jonka tuonaikainen sydän sijaitsee rinnan 2000-luvun modernien lasirakennusten kanssa. Tallinnan vanhakaupunki on suurenmoinen ja harvinaisen hyvin säilynyt esimerkki keskiaikaisesta pohjoiseurooppalaisesta kauppakaupungista. Se kuuluu UNESCO:n maailmanperinnetuetteloon.

Tallinnan matkailutietokeskus:

Niguliste 2, Tallinna, Viro

Puh: + 372 645 7777

www.visittallinn.ee

RIIKA

Riika on Baltian metropoli, jolla on maalauksellinen vanhakaupunki. Historiallinen keskikaupungin jugendarkkitehtuuri on UNESCO:n maailmanperinnehohde kodikkaine kahviloiheen keskellä suurkaupungin vilinää.

Riianmatkailutietokeskus:

Rātslaukums 6, Riika, Latvia

Puh: +371 6703 7900

www.LiveRiga.com

HYVÄ TIETÄÄ:

- Matkailutietokeskuksia on sekä kaupungeissa että maakuntakeskuksissa. Ne tarjoavat matkailijoille erilaista neuvontaa, esitteitä, karttoja ja opaspalveluja.
- Käytettävissä olevat luottokortit: Visa ja MasterCard. Kaupoissa voi maksaa käteisellä ja debet/kredit-korteilla. Maaseudulla suositellaan käteisrahaa, koska kaikkialla ei voi maksaa korteilla. Käteisraha-automaatit ovat kaupungeissa helposti löytyviä.
- Nuoret ja kaupunkilaiset puhuvat yleensä englantia, sillä se on koulujen ensimmäinen opittava vieras kieli. Vanhempi ikäpolvi ei tavallisesti osaa vieraita kieliä, mutta yrittävät ymmärtää ja auttaa ulkomaalaisia.
- Ruokakaupoissa ja muuallakin on myynnissä heti käytettävissä olevia SIM-kortteja.
- Wifi-verkot ovat kattavia, mutteivat kata kaikkia maaseutualueita.
- Vesijohtovesi on juomakelpoista.



YLEISTIETOA VALTIOISTA

WWW.COASTALHIKING.EU

www.visitestonia.com – Viron valtion virallinen matkailuportaali

www.latvia.travel – Latvian valtion virallinen matkailuportaali

www.maaturism.ee – Viron Maatilamatkailuyhdistys

www.celotajs.lv – Latvian Maatilamatkailuyhdistys

RANNIKKOVAELLUSREITTI-HANKE

Euroopan aluekehitysrahaston hyväksymä ja rahoittama virolais-latvialainen ohjelma "Itämeren rannikon vaellusreitti Latviassa ja Virossa".

Hankkeen tavoitteena on kehittää Virossa ja Latviassa Itämeren rannikon kaukovaellusreittiä.

HANKKEEN YHTEISTYÖKUMPPANIT



Lauku Ceļotājs
www.celotajs.lv



VIDZEMES TURISMA
ASOCIĀCIJA
ASIAKO 1997



CARNIKAVAS NOVADS



KURZEMES
PLĀNOŠANAS
REĢIONS



SALACGRĪVAS NOVADS



WEST-ESTONIA
TOURISM

Tekstin sisällöstä vastaa tekijä. Virolais-latvialainen hanke ei vastaa tekstissä esitetyn tiedon mahdollisesta käytöstä.

WWW.COASTALHIKING.EU

RANNIKKO-VAELLUSREITTI



LATVIASSA / VIROSSA

1200 km



KARTTA



WWW.COASTALHIKING.EU



Julkaisun näkemykset ovat kirjoittajan - Virolais-latvialainen hanke ei vastaa tämän julkaisun tietojen mahdollisesta muusta käytöstä.

1: 1 500 000

0 15 30 45 km

LÄÄNEMERI



Merkkien selitykset

- Päätiet
- Alueelliset maantiet
- Muut tiet
- Rautatie
- Lautat
- Valtionraja
- TALLINN Valtion pääkaupunki
- Nida-Pape 1 Yhden päivän etappi



1 LATVIA DIŽJŪRA (MUINAISMERI)

ITÄMEREN KUURINMAAN RANNIKKO

Nida – Kolka: 270 km, päivät 1–15



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
1.		NIDA – PAPE	12	4–6	●	Nida – Papes Koņu ciems – Pape
2.		PAPE – BERNĀTI	25	8–10	●●	Pape – Jūrmalciems – Bernāti
3.		BERNĀTI – LIEPĀJA – KAROSTA	23	8–10	●●	Bernāti – Liepāja – Karosta
4.		KAROSTA – ZIEMUPE	22	8–10	●●●	Karosta – Saraiku muiža – Ziemupe
5.		ZIEMUPE – PĀVILOSTA	21	7–9	●	Ziemupe – Akmensrags – Pāvilosta
6.		PĀVILOSTA – JŪRKALNE	20	7–9	●●●	Pāvilosta – Ulmale – Labrags – Jūrkalne
7.		JŪRKALNE – SĀRNATE	14	5–7	●	Jūrkalne – Ošvalki – Sārnate
8.		SĀRNATE – UŽAVA	15	5–7	●	Sārnate – Užava
9.		UŽAVA – VENTSPILS	20	7–9	●●	Užava – Ventspils
10.		VENTSPILS – STALDZENE	15	5–7	●	Dienvidu mols – Ostgals – Ventspils vecpilsēta – Sarkanmuižas lauki – Ventas tilts – Pārventa – Talsu iela – Bangu iela – Staldzene
11.		STALDZENE – OVIŠI	17	6–8	●●	Staldzene – Liepene – Jaunupe – Oviši
12.		OVIŠI – MIKĒLTORNIS	18	6–8	●	Oviši – Lūžņa – Miķeltornis
13.		MIKĒLTORNIS – SĪKRAGS	19	6–8	●	Miķeltornis – Lielirbe – Jaunciems – Sīkrags
14.		SĪKRAGS – SAUNAGS	16	5–7	●	Sīkrags – Mazirbe – Košrags – Pitrags – Saunags
15.		SAUNAGS – KOLKA	13	5–7	●	Saunags – Vaide – Kolkasrags

2 LATVIA MAZJŪRA (PIENI MERI)

RIIANLAHDEN KUURINMAAN RANNIKKO

Kolka – Jūrmala: 115 km, päivät 16–20



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
16.		KOLKA – ĢIPKA	24	8–10	●●	Kolka – Melsils – Pūrciems – Ģipka
17.		ĢIPKA – KALTENE	20	7–9	●●●	Ģipka – Žocene – Roja – Kaltene
18.		KALTENE – MĒRSRAGS	24	8–10	●●●	Kaltene – Valgalciems – Upesgrīva – Mērsrags
19.		MĒRSRAGS – ENGURE	22	7–9	●●	Mērsrags – Bērziems – Abragciems – Engure
20.		ENGURE – RAGACIEMS	25	8–10	●	Engure – Kesterciems – Plienciems – Apšuciems – Klakalnciems – Ragaciems

3 LATVIA JŪRMALA JA RIIKA

LATVIAN SUOSITUIN KYLPYLÄKAUPUNKI JA PÄÄKAUPUNKI

Jūrmala – Vecāķi: 84 km, päivät 21–24



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
21.		RAGACIEMS – DUBULTI	22	7–9	●	Ragaciems – Lapmežciems – Bigaunciems – Jaunkemeri – Kaugurciems – Vaivari – Pumpuri – Jaundubulti – Dubulti
22.		DUBULTI – LIELUPE – BULDURI	15	5–7	●	Dubulti – Majori – Dzintari – Bulduri – Lielupe – Bulduri
23.		BULDURI – RĪGAS CENTRS	23	8–10	●●	Bulduri – Priedaine – Liepezers – Lāčupe – Ilģuciems – Vecrīga
24.		RĪGAS CENTRS – VECĀĶI	24	8–10	●●	Vecrīga – Miera iela – Mežaparks – Ziemeļblāzma – Vecdaugava – Vecāķi

4 LATVIA VIDZEMEN RANNIKKO

RIIANLAHDEN ITÄRANNIKKO

Vecāķi – Ainaži: 112 km, päivät 25–30



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
25.		VECĀĶI – CARNIKAVA	14	5–6	●●	Vecāķi – Mežciems – Carnikava
26.		CARNIKAVA – SAULKRASTI	20	7–9	●●	Carnikava – Gauja – Lilaste – Pabaži – Saulkrasti
27.		SAULKRASTI – LAUČI	13	4–6	●●	Saulkrasti – Zvejniekiems – Ārņi – Lauči
28.		LAUČI – TŪJA	15	5–7	●●●	Lauči – Lembuži – Tūja
29.		TŪJA – SVĒTCIEMS	24	8–10	●●●	Tūja – Ķurmags – Meleki – Vitrupe – Šķīsterciems – Lāņi – Svētciems
30.		SVĒTCIEMS – AINAŽI	26	8–10	●●●	Svētciems – Salacgrīva – Kuiviži – Ainaži

SELITYKSET: Etapin alku, päätepiisteeseen Yhden päivän etapin pituus kilometreinä Yhden päivän etapin suorittamiseen tarvittava tuntimäärä Etapin kulku

5 VIRO PÄRNU JA KALASTAJAKYLÄT

PÄRNULAHDEN RANNIKKO

Ikla – Virtsu: 228 km, päivät 31–41



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
31.		IKLA – KABLI	16	5–7	●	Ikla – Metsapöle – Treimani – Orajõe – Lepanina – Kabli
32.		KABLI – HÄÄDEMEESTE	11	4–6	●	Kabli – Krundiküla – Häädemeeste
33.		HÄÄDEMEESTE – UULU	26	8–10	●●●	Häädemeeste – Papisilla – Sooküla – Võidu – Soometsa – Lepaküla – Uulu
34.		UULU – PÄRNU	21	7–9	●●	Uulu – Reiu – Raeküla – Papiniidu – Pärnu – Vana-Pärnu
35.		PÄRNU – LIU	22	7–9	●●	Vana-Pärnu – Papsaare – Valgeranna – Saulepa – Kabriste – Marksa – Liu
36.		LIU – MUNALAI	21	7–9	●●	Liu – Kavaru – Pootsi – Peerni – Lao – Munalaid
37.		MUNALAI – TÖSTAMAA	16*	5–7*	●	Munalaid – Lao – Kaapre – Seliste – Töstamaa
38.		TÖSTAMAA – MATSI	25**	8–10	●●	Töstamaa – Kastna – Vaiste – Saulepi – Mereküla – Matsi sadam
39.		MATSI – VARBLA	15	5–7	●	Matsi – Kulli – Rädi – Selja – Aruküla – Raheste – Varbla
40.		VARBLA – PIVAROOTS	21	7–9	●●	Varbla – Helmküla – Tamba – Paatsalu – Hõbesalu – Pivarootsi
41.		PIVAROOTS – VIRTSU	16	5–7	●	Pivarootsi – Rame – Puhtulaid – Virtsu

* – Päivä 37. Pituus: 16 km (perusetappi). Pääsy merelle: Putin ranta – 5 km, Töstamaa – Värati – Töstamaa – 5,2 km, Töstamaa – Suti – Töstamaa – 5,6 km. Kesto: 5–7 h (perusetappi).

** – Päivä 38. Pituus: 25 km (lukaan lukien 2,2 km edestakaisin). Kastnan kylästä etelään sijaitsevan lepopaikkaan.

6 VIRO MATSALUN KANSALLISPUISTO JA LÄNSI-VIRON SAARET

MATSALUN LAHTI, SAARENMAA, MUHUMAA, HIIDENMAA, VORMSI

Virtsu – Puisse: 100 km, päivät 42–46



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
42.		VIRTSU – KUIKE	14	5–7	●	Virtsu – Kurevere – Kuke
43.		KUIKE – MEELVA	19	6–8	●●	Kuke – Mõisaküla – Salevere – Ullaste – Metsküla – Meelva
44.		MEELVA – PENIJÖE	22	7–9	●●	Meelva – Poanse – Järise – Tuudi – Alaküla – Lihula – Penijõe
45.		PENIJÖE – LAIKÜLA	22	7–9	●●	Penijõe – Kloostri – Kelu – Kirbla – Kasari veicais tilts – Keskküla – Laiküla.*
46.		HAESKA – PUISE	23	8–10	●●	Haeska – Sinalepa – Tuuru – Põgari-Sassi – Puisse – Puisse nina

* – 45. Päivä Matkaa tulee jatkaa bussilla tai muulla liikennevälineellä Haeskaan (noin 24 km), jossa on seuraavan retkipäivän aloituspiste. Retkipäivän lopulla voi palata Lihulaan ja syöpyä siellä tai matkustaa edelleen Haeskaan.

KÄYKÄÄ VIRON SAARILLA:

61. VORMSIN JA KIHUNUN SAARET

62. MIELETTÖMÄN MUKAVA HIIDENMAA

63. SAARENMAA, MUHU JA RUHNU

7 VIRO HAAPSALU JA RANTARUOTSALAISKYLÄT

HAAPSALUN LAHTI JA NOARROOTSIN NIEMI, OSMUSSAARI

Tuuru – Nõva: 136 km, päivät 47–52



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
47.		TUURU – ROHUKÜLA	19,5*	7–9*	●●*	Tuuru – Panga – Suure-Ahli – Sepaküla – Eglu – Rohuküla
48.		ROHUKÜLA – HAAPSALU – UUEMÕISA	22	7–9	●●	Rohuküla – Pullapää – Haapsalu – Uuemõisa
49.		UUEMÕISA – ELBIKU	36	**	**	Uuemõisa – Linnamäe – Ingküla – Sutlepa – Riguldi – Elbiku
50.		ÖSTERBY – RIGULDI	23	8–10	●●	Österby – Pürksi – Hosby – Kudani – Hara – Riguldi
51.		RIGULDI – DIRHAMI	13	5–7	●	Riguldi – Elbiku – Rooslepa – Dirhami sadam
52.		DIRHAMI – NÕVA	16	5–7	●	Dirhami – Spithami – Nõva sadam (Rannaküla)

* – 47. Päivä. Pituus: 19,5 km (perusetappi), Topun satamanvirkestysalue (5,2 km edestakaisin), Puskun satamanvirkestysalue (1,2 km edestakaisin). Kesto: 7–9 tuntia (perusetappi, ilman käyntiä luontopolulla ja virkestysalueilla).

Vaikeusaste: keskivaikaelmukaan lukien retket meren rantaan.

** – 49. Päivä. Kesto: Riippuu liikkumistavasta. Vaikeusaste: Riippuu valitusta liikkumistavasta.

8 VIRO LUOTEIS-VIRON TÖRMÄRANNIKKO JA PUTOUKSET

SUOMENLAHDEN RANNIKKO

Nõva – Tallinn: 158 km, päivät 53–60



Päivä		Nimi	●●●● (km)	⌚ (h)	Vaikeus-aste	
53.		NÕVA – VIHTERPALU	23	8–10	●●	Nõva sadam (Rannaküla) – Keibu – Alliklepa – Vintse – Vihterpalu
54.		VIHTERPALU – PADISE	25	8–10	●●	Vihterpalu – Harju-Risti – Määra – Padise
55.		PADISE – PALDISKI	18	6–8	●	Padise – Madise – Paldiski
56.		PALDISKI – KERSALU	16	5–7	●●	Paldiski – Pakri bäka – Kersalu
57.		KERSALU – LAULASMAA	12	4–6	●	Kersalu – Kloogaranna – Laulasmaa
58.		LAULASMAA – VÄÄNA-JÖESUU	19	6–8	●●	Laulasmaa – Lohusalu – Keila-Joa – Türisalu – Vääna-Jõesuu
59.		VÄÄNA-JÖESUU – TABASALU	20	7–9	●●	Vääna-Jõesuu – Suurupi – Ilmandu – Rannamõisa – Tabasalu
60.		TABASALU – TALLINNA SADAM	25	8–10	●●	Tabasalu – Kakumäe neem – Põhja Tallinn – Tallinna sadam